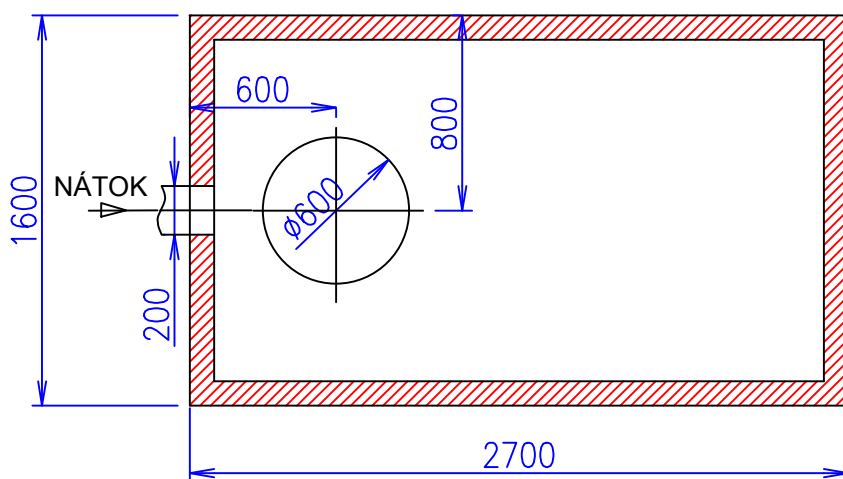



## PÔDORYS



## POZNÁMKY:

- V NESTABILNÝCH PODMIENKACH, ALEBO V MIESTACH KDE DOCHÁDZA K POHYBU AUTOMOBILOV V BLÍZKOSTI OSADENEJ RŠ SA DOPORUČUJE PO CELOM OBVODE A PO CELEJ VÝŠKE ŠACHTU SPEVNÍŤ
- PRED ZAHÁJENÍM ZEMNÝCH PRÁČ NA VONKAJŠOM VODOVODE/KANALIZÁCII JE POTREBNÉ PREVERIŤ NIVELETU A VÝŠKOVÉ ULOŽENIE VEREJNÉHO VODOVODU/KANALIZÁCIE!
- PRESNÁ DIMENZÁCIA POTRUBNÝCH ROZVODOV BUDE SÚČASŤOU REALIZAČNÉHO PROJEKTU
- TECHNICKÁ SPRÁVA JE NEODDELITELNOU SÚČASŤOU PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
- DODRŽAŤ MINIMÁLNU VZDIALENOSŤ OSADENIA ŽUMPY OD ZDROJA PITNEJ VODY – 13 m

	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. ZOLTÁN FARKAŠ		
	KONTROLOVAL:	ING. IMRICH SÁNKA		
	VYPRACOVAL:	ING. IMRICH SÁNKA		
	INVESTOR:	KRÁSNO NAD KYSUCOU, UL. 1. MÁJA 1255; 023 02 KRÁSNO NAD KYSUCOU	FORMÁT	2x4
	SYSTÉM ZHODNOCOVANIA BRO V KRÁSNO NAD KYSUCOU		DÁTUM	1/2020
			STUPEŇ	DSP
MIESTO		KRASNO NAD KYSUCOU č.p.: 515/72, 515/73; K.Ú.: KRÁSNO NAD KYSUCOU	MIERKA 1:50	Č. VÝKRESU 005
PROFESIA		SO 06 – AREÁLOVÁ KANALIZÁCIA		
PREDMET VÝKRESU		Podzemná betónová nádrž na výluh 6m <sup>3</sup>		